



PÖYTÄKIRJA

Classic motocross lajiparlamentti

Paikka: Heinolan motocrossradan päärakennus
Aika: lauantai 23.10.2010 klo 13.00 – 16.30
Osallistujat: erillinen nimilista

1. Kokouksen puheenjohtaja Juha Monto toivotti osallistujat tervetulleiksi ja avasi kokouksen.
2. Kauden 2010 tapahtumat
 - o Classic Motocross Cup
 - kilpailut Salo, Kuopio, Heinola. Todettiin että kilpailut olivat hyviä mutta mukana oli hieman aiempaa vähemmän ajajia. Mitään yksittäistä syytä tälle ei ole tiedossa.
 - järjestelyt onnistuivat ajajien näkökulmasta hyvin.
 - kilpailuun ilmoittautuminen tehtiin internetissä ja kaikkien mielestä tämä oli hyvä tapa. Paappanen huomautti että ilmoittautumiset on täytettävä huolellisesti (oikeinkirjoitus) ettei järjestäjän tarvitse niitä erikseen korjailta.
 - o kv. kilpailut
 - ajajat toivovat että kansainvälisiin kilpailuihin lähtevät ilmoittaisivat jatkossa aikeistaan keskustelupalstalla, jolloin muutkin asiasta kiinnostuneet tietävät lähtijöistä ja voitaisiin sopia yhteiskuljetuksista tai yleensä matkustamisesta yhdessä.
 - Classic Motocross des Nations (CMdN), 18.9.2010 Gallarate, Italia. Kilpailu käytiin poikkeuksellisen huonoissa olosuhteissa eikä onni ollut tällä kertaa myötä:
 - 66+ Suomella ei joukkuetta
 - 60+ neljäs
 - 50+ kuudes
 - 35+ yhdeksäs
 - Classic European Championships (CEC)
 - Lasse Rantanen pronssilla luokassa 50+.
 - Heikki Nurminen 19. luokassa 60+
 - Tsekin osakilpailussa mukana myös Leo Uro, Timo Järvinen, Jukka Monto ja Juha Monto
 - Ove Lundell Trophy (OLT)
 - 50+ luokassa Hannu Kojo oli neljäs.
 - 60+ luokassa mukana Heikki Nurminen, Tapio Hartikainen ja Kyösti Hartikainen, kaikkien loppusijoitus kahdenkymmenen paikkeilla.
 - Twinshock Cup (TC)
 - yli 50+ luokan voittaja Lasse Rantanen, Heikki Nurminen 9.
 - alle 50v Mikko Kulmala neljäs, Manu Kulmala 12.
 - Linköpingin osakilpailussa mukana myös Mikko Laaksonen ja Jukka Laine.
 - o ECMO:n kokous 16.10.2010 Bad Harzburg, Saksa
 - säännöistä kovaa vääntöä, johtokunta esitti monia muutoksia, joita kaikkia ei hyväksytty.
 - säännöt säilyivät pääosin ennallaan, mm. 250cc pyörät vaaditaan edelleen ja luokat pysyvät ennallaan.
 - pre -65 pyörissä japanilaiset osat (käytännössä Mikunin kaasutin) eivät enää ole kiellettyjä
 - ECMO liittyy UEM:ään mutta se ei muuta juuri mitään, pääasia UEM:n turva organisaatiolle. Jatkossa mahdollisuus käyttää kisoissa nimeä ECMO-UEM.
 - hylättyjä ehdotuksia mm. +35-luokassa pyörän ikärajan nosto pre -74:een ja kokonaan uuden luokan perustaminen 18-35 -vuotiaille kuskeille pre -74 pyörillä. Samoin TC:n liittäminen CEC ja CMdN-kisoihin hylättiin.
3. Classic Motocross Cup 2011
 - o Classic MX Finland ry perustetaan hoitamaan Suomen classic motocross -asioita
 - päätettiin perustaa yhdistys
 - kokous antoi Veijo Paappaselle ja Juha Montolle tehtäväksi laatia yhdistykselle säännöt. Ne käsitellään ja hyväksytään perustamiskokouksessa, samalla

valitaan yhdistykselle toimihenkilöt. Valitut henkilöt hoitavat tämän jälkeen yhdistyksen rekisteröimisen.

- Yhdistyksen perustamiskokous pidetään Heinolassa lauantaina 20.11.2010
- jätettiin ry:n päätettäväksi ehdotus että lippumiehille maksetaan 20 e/hlö/kisa
 - *Ennakkoperintäasetuksen 14§:n mukaan ennakonpidätystä ei toimiteta eikä työnantajan sosiaaliturvamaksua suoriteta, jos yksittäisen, satunnaisesti maksettavan suorituksen määrä on enintään 20 euroa.*
- oltiin yksimielisiä siitä että toimitsijoita tulisi löytää lisää, jolloin työ määrä henkilöä kohti olisi kohtuullinen (esim. markkinointi, ilmoittautuminen / maksujen valvonta, käsiohjelma, ajanotto, kv.asiat jne.)
- jos tekijöitä löytyy, niin ry julkaisee kauden päätteeksi classic mx lehden. Mikäli monet kilpailijat tai muut mukana olevat kirjoittaisivat pieniäkin juttuja kauden tapahtumista, niin lehti saataisiin tehtyä. Tai sitten lehdon tekoon pitäisi löytyä vastuuhenkilöksi vapaaehtoinen päätoimittaja.
- mainosmyynti on myös jatkon kannalta erittäin tärkeä tulolähde. Rekisteröitymisen myötä tähän odotetaan edellisvuosia parempaa tulosta.
- Sääntömuutokset 2011
 - Cupin pistelaskenta muutetaan niin että jokaisesta erästä jaetaan pisteet. Loppupisteissä jätetään yksi erä (huonoin) huomioimatta.
 - A/B-luokissa keulaputken max. halkaisija 36mm ja max. takaiskunvaimennus (takakselin pystysuora liike) 130mm
 - sivuvaunut
 - jos osallistujia on vähän niin SV-luokka ajaa lyhennettyä rataa, jolloin lähtöön tulee enemmän kilpailun tuntua
 - järjestäjä päättää radan lyhentämisestä kilpailukohtaisesti
 - SV ajetaan vain jos ilmoittautumisajan päätyttyä osallistumismaksun maksaneita pareja on vähintään 5 (yht. sv1+sv2)
 - maksaminen päätettiin ottaa perusteeksi koska osallistumismaksun suorittaminen on luotettava ennakkotieto osallistujien määrästä
 - jos luokkaa ei ajeta, niin ennakkomaksu tietenkin palautetaan
 - maaliintulon jälkeen ajajien täytyy ajaa maaliintulojärjestyksessä järjestäjän osoittamaan "maaliintulokujan", ja pysyä siinä omalla paikallaan kunnes tuloslaskennan varmistaja on hänet on kirjannut.
- Palkinnot: a) kuten aiemminkin vai b) kilpailukohtaisesti diplomeina ja Cupin lopputulosten mukaan pokaaleina? Tämä jätettiin ry:n päätettäväksi.
- toive järjestäjille: radan pituus voisi olla max. n. 1500m jolloin kilpailu saadaan menemään nopeammin läpi. Radassa tulee huomioida vanhojen pyörien erityistarpeet eli hyppyrit tulisi muotoilla pyöreiksi, varsinkin alastulo. Röykkysuoria, kaksois- tai porrashyppeireitä ei tulisi olla. Tämä on ennen muuta turvallisuustekijä.
- kilpailut (alustava suunnitelma)
 - Salo Helatorstai 2.6.2011
 - SaMK voisi järjestää classic-ajoleiri erikseen toukokuussa – he haluaisivat lajin harrastajilta toiveita päivän ohjelmasta
 - Heinola ehkä 23.7.2011 (2-päiväinen kilpailu, la-iltana yhteinen illanvietto)
 - lauantaina ajetaan kaksi erää ja sunnuntaina yksi.
 - Auttoinen 14./20.8.2011
- kilpailuun hyväksyntä:
 - ei postiteta jatkossa. Maksaneet on hyväksytyt. Vakioaikataulu (huomioitava SV-luokan mukana/poissaolo).
 - netti-ilmoittautumista on kehitettävä: lisätään näkyviin kilpailijanumero sekä ajo-ohje kilpailupaikalle.
- kilpailujen muoto:
 - keskusteltiin kilpailujen järjestämisestä jatkossa: vaihtoehtoina olivat jatkaminen kuten aiemmin tai ajamalla kilpailut kerhokilpailuina.
 - päätettiin jatkaa kuten aiemminkin

4. Kansainväliset tapahtumat 2011

- Keskusteltiin toimitsijoista kuten CMdN-joukkueenjohtaja ja ry:n ECMO-yhteyshenkilö. Tämä jätettiin ry:n päätettäväksi.
- CMdN Rhenen, Hollanti 24.9.2011
 - luokat pysyvät ennallaan
 - ajajien valinta: varamiehet on nimettävä samalla kuin varsinaiset joukkueen jäsenet
 - mainosmyynti nousee tärkeään osaan Hollannin matkan takia, jotta kulut pysyvät kohtuullisina kuljettajaa kohden. Ry määrittää joukkueelle maksettavat kulukorvaukset.

- sunnuntaina ei henkilökohtaisia kilpailuja. ECMO:n kokous pidetään Rhenenin kaupungissa, paikka ja kellonaika ei ole vielä tiedossa.
- anotaan CMdN joukkuekilpailu 2013/2014 Suomeen? Tämä jätettiin ry:n päätettäväksi.
- Classic European Championships
 - luokat kuten CMdN
 - kilpailut 23/4 Luckau Saksa, 14/5 Reading Englanti, 18/6 Vrigstad Ruotsi
 - anotaanko Suomeen 2013? Kokemus on osoittanut että ainoastaan ensimmäinen (tai ehkä vielä toinen) kilpailu kannattaisi hakea Suomeen, kolmanteen ajajat eivät lähde näin kauas. Tämä jätettiin ry:n päätettäväksi.
- Ove Lundell Trophy
 - luokat
 - ajajat alle 50v, 50+, 60+
 - pre -65 4t pyörä
 - kilpailupaikkoja ja – aikoja ei ole vielä päätetty
- Twinshock Cup
 - luokat: yli ja alle 50-v ajajille
 - kilpailupaikkoja ja – aikoja ei ole vielä päätetty
- edustusajopaitoja kv. kisoihin saa lainaksi kerholta